



2023 Econo Power in GIFU



省エネカー

規定周回数 : 10Laps(11.77km) 規定速度 : 20km/h

Results

Rnk	No.	Class	Team	Car Name	燃費 [km/l]	Ave.Speed [km/h]	Judgement
1	13	省エネカー/高校	関商工エコランプロジェクト3	関商工エコランプロジェクト3	754.410km/l	26.970km/h	OK
2	12	省エネカー/高校	関商工エコランプロジェクト2	関商工エコランプロジェクト2	650.699km/l	24.110km/h	OK
3	5	省エネカー/高校	岐南工業高校エコラン班	岐南工業小倉トースト	570.205km/l	21.818km/h	OK
4	1	省エネカー/高校	岐阜第一高等学校 自動車部 Aチーム	一高・自動車部A	262.101km/l	22.697km/h	OK
5	22	省エネカー/一般	中日本自動車短期大学 省エネ研究会	NAC CFRP 31 Spi	237.752km/l	24.113km/h	OK
6	14	省エネカー/高校	豊田工科高校 自動車部	T.A.C 50EG1	208.181km/l	23.839km/h	OK
7	16	省エネカー/高校	愛西工科機械研究部	愛西工科3年	173.306km/l	25.068km/h	OK
8	11	省エネカー/一般	岐阜県自動車整備振興会	省エネ GASPA	128.619km/l	28.335km/h	OK

Speed Lack

2	省エネカー/高校	岐阜第一高等学校 自動車部 Bチーム	一高・自動車部B	306.972km/l	13.535km/h	速度不足
18	省エネカー/高校	中津川工業高校 機械工学部	中工レーシングA	210.369km/l	17.476km/h	速度不足

Laps Lack

3	省エネカー/高校	岐南工T研1年	春ミサイル	158.440km/l	19.344km/h	周回不足
---	----------	---------	-------	-------------	------------	------

Laps Over

20	省エネカー/高校	起工科 機械研究部	起工 1号	34.564km/l	18.511km/h	周回オーバー
8	省エネカー/高校	一宮工高 自動車部	TAKUMI IMPACT 2023	32.232km/l	22.257km/h	周回オーバー

Not Finished

7	省エネカー/一般	岐阜高専エコラン部AVANTE	ナマズ号		20.275km/h	リタイヤ
17	省エネカー/高校	豊田A課研・車部3	Wattaru 式号		19.639km/h	リタイヤ
9	省エネカー/高校	自動車部 "風"	リンカーン4		21.303km/h	リタイヤ
15	省エネカー/高校	愛西工科機械研究部	愛西工科2年		18.659km/h	リタイヤ
4	省エネカー/高校	岐南工T研2年	コーイチADVANCE号		26.039km/h	リタイヤ
6	省エネカー/高校	愛知産業大学工業高等学校 I	ARC		22.881km/h	リタイヤ

Did Not Started

21	省エネカー/高校	GIFU TECH	GIFU TECH チームA			DNS
10	省エネカー/高校	自動車部 "林"	安全第一号			DNS
19	省エネカー/高校	中津川工業高校 機械工学部	中工レーシングB			DNS

Outside the awards

-	00	省エネカー/デモ	中日本自動車短期大学 省エネ研究会	NAC デモカー(合成燃料)	272.341km/l	22.748km/h	OK
---	----	----------	-------------------	----------------	-------------	------------	----

競技委員長 :

高橋 正則

計時委員長 :

栗木 江一

計量委員長 :

可知 陽二郎