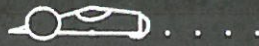




# 2019 Econo Power in GIFU



省エネ・カー

## Results / 公式結果

Document No:

2019/10/27

| Rnk No. | Class | Chassis | Team             | 燃費                 | km/l   | 平均速度 | Km/h   | 判定      |
|---------|-------|---------|------------------|--------------------|--------|------|--------|---------|
| 1       | 11    | 高校      | ミシマサン            | 岐南工業高校機械科Ⅲ         | 793.97 | km/h | 27.406 | km/h ok |
| 2       | 4     | 高校      | 関商工高校エコランプロジェクトⅡ | 関商工高校エコランプロジェクトⅡ   | 755.40 | km/h | 24.032 | km/h ok |
| 3       | 3     | 高校      | 関商工高校エコランプロジェクトⅢ | 関商工高校エコランプロジェクトⅢ   | 644.22 | km/h | 25.442 | km/h ok |
| 4       | 9     | 高校      | キャベツ             | 岐南工業高校機械科Ⅱ         | 537.31 | km/h | 24.817 | km/h ok |
| 5       | 12    | 高校      | わっちゃん号           | 岐南工業高校 自動車科 3年     | 491.52 | km/h | 23.109 | km/h ok |
| 6       | 6     | 高校      | NinjaECO丸改       | 伊賀白鳳高校 未来Factory   | 474.91 | km/h | 21.528 | km/h ok |
| 7       | 21    | 高校      | 岐阜第一高等学校         | 岐阜第一高等学校           | 407.76 | km/h | 21.552 | km/h ok |
| 8       | 14    | 高校      | 中工A              | 中津川工業 機械工学部        | 374.13 | km/h | 25.327 | km/h ok |
| 9       | 29    | 一般      | Subaru Baracca   | Team Broglio       | 335.38 | km/h | 23.887 | km/h ok |
| 10      | 7     | 高校      | T.A.C 50 E/G-1   | 豊田工業高校 自動車部        | 325.60 | km/h | 20.388 | km/h ok |
| 11      | 17    | 高校      | 佐工2              | 佐織工業機械研究部          | 277.29 | km/h | 20.917 | km/h ok |
| 12      | 16    | 高校      | 佐工3              | 佐織工業機械研究部          | 218.56 | km/h | 21.426 | km/h ok |
| 13      | 8     | 高校      | T.A.C 50 E/G-2   | 豊田工業高校 自動車部        | 196.21 | km/h | 20.291 | km/h ok |
| 14      | 25    | 高校      | 岐工2              | 岐阜工業高等学校 自動車部      | 193.21 | km/h | 22.264 | km/h ok |
| 15      | 1     | 高校      | TAKUMI           | 一宮工業高校 自動車部        | 160.58 | km/h | 20.614 | km/h ok |
| 16      | 24    | 高校      | 岐工1              | 岐阜工業高等学校 自動車部      | 99.26  | km/h | 21.829 | km/h ok |
| 17      | 22    | 高校      | Desk car         | 小牧工自動車部            | 73.46  | km/h | 20.143 | km/h ok |
| 19      | 15    | 高校      | 中工B              | 中津川工業 機械工学部        | 259.37 | km/h | 18.353 | km/h 失格 |
| 20      | 13    | 高校      | わっちゃん2号          | 岐南工業高校 自動車科 2年     | 186.35 | km/h | 18.401 | km/h 失格 |
| 22      | 2     | 高校      | SAKURA           | 愛知産業大学工業高等学校自動車部 I |        |      |        | リタイ     |
| 23      | 5     | 高校      | 関商工高校エコランプロジェクト1 | 関商工高校エコランプロジェクト I  |        |      |        | リタイ     |
| 24      | 18    | 高校      | LSPB             | 刈谷工業 自動車部          |        |      |        | リタイ     |
| 25      | 20    | 高校      | OKS-G            | 起工業高校 電子機械研究部2年    |        |      |        | リタイ     |
| 26      | 23    | 高校      | TKG              | 小牧工自動車部            |        |      |        | リタイ     |
| 27      | 26    | 一般      | mission-SP       | 鈴鹿高専エコカープロジェクトB    |        |      |        | リタイ     |
| 28      | 27    | 一般      | アバンテ             | 岐阜高専エコラン部          |        |      |        | リタイ     |
| 29      | 28    | 一般      | NAC CFRP31sp     | 中日本自動車短期大学省エネ研究会   |        |      |        | リタイ     |
| 30      | 19    | 高校      | 登峰造極             | 刈谷工業 自動車部          |        |      |        | 失格      |
| 31      | 10    | 高校      | ストーン             | 岐南工業高校機械科 I        |        |      |        | 不出走     |

### Announcement

OFFICIAL TIMMING Festika Circuit MIZUNAMI

競技委員長 清水啓司

計時委員長 栗木江一

計量委員長 横井隆治