



2019 Econo Power in GIFU



ハイブリッド・カー Results / 公式結果

2019/10/27

Rnk No.	Class	Team	Chassis	Laps	Time	Best Lap
1	202 ハイブリッド・カー/高校	豊橋工業高校 定時制 機械工作部	夜高星「流」ver.2	18	47:12.595	02:19.267
2	206 ハイブリッド・カー/高校	豊川工業高校機械部	avanti	17	46:54.833	02:23.872
3	205 ハイブリッド・カー/高校	豊川工業高校機械部	Glan2	17	47:05.570	02:24.596
4	203 ハイブリッド・カー/高校	豊橋工業高校 定時制 機械工作部	夜高星 神風	16	45:35.045	02:32.871
5	201 ハイブリッド・カー/高校	伊賀白鳳高校 未来Factory	八方拳	12	43:14.207	02:56.367
6	207 ハイブリッド・カー/一般	愛知総合工科高校 専攻科	Mk- I	12	43:29.786	02:48.686
7	204 ハイブリッド・カー/高校	原動機部C	WISDOM S P	3	7:12.928	02:17.911

Announcement

OFFICIAL TIMMING Festika Circuit MIZUNAMI

競技委員長 清水啓司

計時委員長 栗木江一