

2023 Econo Power in GIFU

大 会 要 項

2023 Econo Power in GIFU 大会事務局

URL: [https:// econo.nakanihon.ac.jp](https://econo.nakanihon.ac.jp)

E-mail : econopower@nakanihon.ac.jp

本大会の参加者は、本規定を理解したうえ、これを遵守することに同意するものとする。

1-1. プログラム

2023年 7月20日	～8月10日	仮エントリー受付期間
2023年 9月8日	～9月20日	正式エントリー受付期間（必着）
2023年10月22日	8:00～8:30	搬入車両入場・
	8:30～9:00	省エネカー競技 受付
	9:00～9:30	EV・HV競技 受付
		コースウォーク（車両搬入完了後、放送にて案内）
	9:00～	省エネカー競技 車検，エントリー車両写真撮影，練習走行
	9:30～	EV・HV競技 車検，エントリー車両写真撮影，練習走行
	11:30～	開会式，代表者・ドライバーズ・ミーティング
	12:45～	省エネカー競技
	14:30～	ハイブリッドカー，電気自動車競技
	15:45～	暫定結果発表
	16:00	搬出車両入場
	16:45	搬出車両退場

1-2. 大会の名称

『2023 Econo Power in Gifu』以下本規定においては「本大会」と称する。

1-3. 主催団体

主催：学校法人神野学園 中日本自動車短期大学
 共催：岐阜県高等学校教育研究会工業部会
 協賛：中日本自動車短期大学 学友会
 (株)ジーエス・ユアサバッテリー
 岐阜県中古自動車販売商工組合
 名古屋スバル自動車株式会社・岐阜スバル自動車株式会社
 後援：中部運輸局岐阜運輸支局
 一般社団法人 岐阜県自動車整備振興会
 岐阜自動車整備人材確保・育成連絡会

1-4. 開催場所

フェスティカサーキット瑞浪 岐阜県瑞浪市釜戸町 1064-118
 (TEL 0572-63-3178)

1-5. 大会事務局

2023 Econo Power in Gifu 大会事務局
 中日本自動車短期大学 〒505-0077 岐阜県加茂郡坂祝町深萱 1301
 (TEL 0574-26-7121) (FAX 0574-26-0840)

1-6. 大会組織

大会委員長 山田 弘 幸
 大会副委員長 堀 秀 樹 清水 啓 司 長谷川 達也
 競技委員長 高 橋 正 則

- (1) 仮エントリー受付は、**2023年7月20日から8月10日まで**とする。
- (2) 仮エントリーの申込は本大会公式サイト内の申込フォームにて受付ける。
- (3) 正式エントリー受付は、**2023年9月8日から9月20日（必着）**までとする。
 - * 申込み用紙等の必要書類は、PDF・Excel・Word ファイルのいずれかを利用する。
 - * 仮エントリーをしていないチームの正式エントリーは受け付けないので注意すること。
- (4) 正式エントリーの申込は本大会公式サイト内の正式エントリー申込用紙等必要書類をダウンロードし記入後、大会事務局宛に郵送にて申し込む。参加費については、記入例（公式サイト内に掲載）を参考にして直接指定口座に振り込むこと。振込金受取書・振込受付書のコピーを正式書類と共に送付すること。

がっこうほうじん じんのがくえん なかにほんじどうしゃたんきだいがく りじちょう やまだひろゆき
学校法人 神野学園 中日本自動車短期大学 理事長 山田弘幸

- | | 高校クラス | 一般クラス |
|------------|----------|----------|
| 省エネカー競技 | 15,000 円 | 20,000 円 |
| ハイブリッドカー競技 | 15,000 円 | 20,000 円 |
| 電気自動車競技 | 15,000 円 | 20,000 円 |

①参加申込期間内	参加費全額返金
②参加申込期間終了後～大会2週間前	参加費より2,000円を差引いての返金
③大会2週間前～大会当日	返金はない

	高校クラス	一般クラス
省エネカー競技	20 台	
ハイブリッドカー競技・電気自動車競技	40 台	

3-1. コース

フェスティカサーキット瑞浪

3-2. 競技方法

省エネカー	同量のガソリンを供給し、特設コースを、 <u>規定の平均速度（20km/h）</u> 以上で規定周回（10周）を走行した後の燃料消費量を競う。
ハイブリッドカー	出力 100W 以下の太陽電池を搭載、また同型のバッテリーを使用して、特設コースを <u>競技時間 45 分間</u> に走行した周回数を競う。
電気自動車	同型バッテリーを使用して、特設コースを競技時間 45 分間に走行した周回数を競う。

※ 規定周回、規定平均速度等の内容は、公式通知にて発表する。

3-3. 競技クラス

各競技とも高校クラスと一般クラスに分ける。

3-4. 公式練習

練習走行は2周以内とする。

省エネカー	燃料タンクと燃料の供給を得た後、規定時間内で練習走行をする。
ハイブリッドカー	規定時間内で練習走行をする。搭載するバッテリーは、決勝用バッテリーである必要はない。
電気自動車	規定時間内で練習走行をする。搭載するバッテリーは、決勝用バッテリーである必要はない。

3-5. 競技

	省エネカー	ハイブリッドカー	電気自動車
燃 料 供 給	・ スタート前に、公式燃料の供給と初期値計測を行う。		
バ ッ テ リ	なし		
ス タ ー ト	・ 競技の動力源でスタートする。 ・ スタート旗の振り上げられた瞬間とする。	・ スタート前にバッテリーのステアに封印を受ける。 ・ スタート旗とピストルの号砲の合図で一斉スタートとする。ただし、スタート旗を優先する。	
出 走 順	・ ゼッケン順で、30 秒間隔でスタートとする。	・ グリッドは正式エントリー完了順とする。 ・ 出走前距離及び出走後距離は走行距離に加算しない。	
ゴ ー ル	・ ゴール時間は、車両がゴールラインを通過したときとする。	・ 競技開始後 45 分 00 秒後にチェッカー旗および号砲で競技の終了を合図する。チェッカー旗は 3 分間提示され、この間にチェッカーを受けた車両は周回が認められるが新たな周回に入ることはできない。3 分後、チェッカー旗に替わり赤旗が提示された時点をもって競技は終了する。	
燃 料 計 測	・ チーム・マネージャは、計量委員の指示に従い、燃料コックの閉鎖、タンクの取外しを行う。 ・ 燃料タンクは直ちに燃料計測を行い、計測値はチーム・マネージャが確認すること。		

3-6. 走行

- (1) 安全走行に細心の注意をはらうこと。
- (2) 原則として、競技車両は内側を走行し、先行車に追付いた場合は、外側から追い越す。
- (3) 後方に追い越そうとする競技車両がある場合は、安全かつ速やかに進路を譲って追い越させること。
- (4) いかなる場合も逆走行やショート・カットをしてはならない。
- (5) ピット・インする場合は定められたコースで進入する。再びコースに出る場合は、コース委員の指示に従ってコース・インすること（ただし、省エネカー競技の場合は、ピット・インができない）。
- (6) コース委員が黄色旗を出している場合は徐行し、その区間内での追い越しはしてはならない。

3-7. 競技車両の停止

- (1) コース委員が赤色旗を出している場合は、速やかに車両を停止させなければならない。
- (2) 競技中、事故または故障により停車した場合、ドライバは、コース委員の指示に従い、安全に車両を路肩に移動させなければならない。
- (3) コース委員は競技の安全性を確保するために停止車両を移動することが出来る。
- (4) 故障の際、当該競技車両に搭載している工具のみでドライバが独力で修理できた場合のみ、再スタートできる。その際コース委員の指示に従う。
- (5) 走行不能な場合は、コース委員に対しその旨を速やかに申し出ること。
- (6) ドライバ及びコース委員を除き、いかなる者も停止している競技車両に触れることはできない。

3-8. 失格

競技中、次のような場合、失格を命ずることがある。

- (1) 競技走行中に手または足により、走行を補助している行為が認められた場合。
- (2) 競技中、燃料を補給した等の不正行為が認められた場合。
- (3) 競技中、故意に他の車両の進路妨害をしたと認められた場合。
- (4) その他、競技規則・車両規則に対して違反が認められた場合。
- (5) 競技委員の指示に従わなかった場合。
- (6) 競技委員長が悪質なマナー違反と判断した場合。

3-9. 成績・順位の決定

成績・順位の決定は下記条件の順とする。なお、各競技とも高校、一般それぞれのクラスで順位を決定する。

＜省エネカー＞

燃費で順位を決定する。同一燃費の場合は、平均速度の速い方を上位とする。

＜ハイブリッドカー＞

競技時間内に走行した周回数で順位を決定する。同周回の場合はゴールラインを早く通過した車両を上位とする。通過が同タイムの場合は出走前距離が多い車両を上位とする。

＜電気自動車＞

競技時間内に走行した周回数で順位を決定する。同周回の場合はゴールラインを早く通過した車両を上位とする。通過が同タイムの場合は出走前距離が多い車両を上位とする。

3-10. 競技の中止

次のような場合、参加者の安全を考慮し、競技を中止することがある。

- (1) 強風の場合。
 - (2) 豪雨の場合。
 - (3) 大会本部が競技の開催または続行を不可能と判断した場合。
- * 競技の中止については受付2時間前に決定しホームページにて発表する。

<https://econo.nakanihon.ac.jp>



QRコード

3-11. 信号旗

競技に使用する信号旗は以下の通りである。

- (1) 日本国旗 : スタート。
- (2) チェッカー旗 : ゴール。 また、ハイブリッドカー競技・電気自動車競技においては、ゴールを表すとともに、新たな周回に入ることができない時間であることを表す。
- (3) 青色旗 : 追い越し車両に注意。
- (4) 黄色旗(振動) : 走行注意(前方に停止車両がある場合等)。
- (5) 赤色旗 : 車両の停止。 また、ハイブリッドカー競技・電気自動車競技においては、車両の停止を表すとともに、競技の終了を表す。

3-12. サインボード

競技に使用するサインボードは100 cm×60 cm以内とする。

競技に参加する車両は、以下の車両規定に適合するものでなければならない。

	省エネカー	ハイブリッドカー	電気自動車
車 両 サ イ ズ	・全高 : 1.8m 以下 ・全幅 : 2.5m 以下 ・全長 : 3.5m 以下 ・軸距 : 1.0m 以上 ・輪距 : 0.5m 以上 ・排気管突出 : 0.05m 以下	・全高 : 1.6m 以下 ・全幅 : 1.2m 以下 ・全長 : 3.0m 以下 ・軸距 : 特に定めず ・輪距 : 特に定めず	
車 輪 数	・3 輪以上、停止・走行時にかかわらず自立できる構造であること。		
運 転 姿 勢	・運転時、ドライバー頭部がつま先より前に位置してはならない。		
ブ レ ー キ	・8%の勾配で完全に停止できるもので、ドライバーが運転姿勢の状態で作動できる独立した2 系統のブレーキ装置を備えること。ブレーキ操作レバーは車体に固定されていること。		
走 行 装 置	・人力を含め、原動機以外の補助動力となりえる機構の装備は一切認められない。		
ボ デ ィ	・自作のものに限る。		
原 動 機 (出力装置)	・ガソリン・エンジン (4 サイクル)	・モータ (種類は、自由) ・太陽電池 100W以下 (市販品に限る)	・モータ (種類は、自由)
バ ッ テ リ	・エンジン始動用のみ (型式指定なし)	・動力用で1 個 (型式指定あり) ※バッテリー仕様の詳細は、別紙参照	
コンデンサ		・コンデンサの積載を認めない。	・コンデンサを使用する場合は、スタート時に電荷がゼロであることを証明しなければならない。
電 装 品	・安全な配線であること。 ・イグニッション OFF 時にスタータが作動しない構造であること。	・電気配線は車検時にて外からその取り回しが確認できる状態で、かつ安全な配線でなければならない。 ・スピード・メータおよび搭載無線機、クラクションの内蔵電池を除き、競技指定バッテリー以外のいかなる電池も搭載できない。 ・駆動用モータによる回生制動は認められる。	
安 全 性	・競技車両の外側及びコックピット内に危険な突起物があつてはならない。 ・競技車両の先端部分は、安全が確保できる形状であること。 ・ドライバーは長袖、長ズボン、靴下、靴を着用すること。 ・ドライバーは革製グローブとヘルメットを装着すること。ヘルメットはSGマーク付き以上の安全性でジェットタイプまたはフルフェイスタイプとすること。 ・ドライバーは電気ショックから保護され、火災などに対しても十分安全な構造であること。 ・緊急な場合に備え、ドライバーは速やかに自力で脱出できること。 ・警笛 (電気式クラクション) を装備すること。ミニバイクのクラクションを強く推奨する。 ・安全な走行を確保する視界を有すること。 ・後方視界を確認できるフレーム付バック・ミラーを左右各1 個装着すること。その面積は40 cm ² 以上のものであること。 ・車両は、操縦安定性に十分な剛性を有すること。		

	省エネカー	ハイブリッドカー	電気自動車
燃 料 系 統	燃料 - 燃料は、主催者が支給する公式燃料を使用しなければならない。 燃料タンク・ホース・取り付け - 燃料タンクは、主催者が貸与するナンバー付き燃料タンクを使用しなければならない。 - 燃料タンクは地面に対して垂直に取り付けてあること。 - 燃料タンクの取り付けは、ガムテープ等の使用は禁止とし、ゴムバンド等で容易に取り外しができる構造のものであること。 - 出走直前の状態において側面から燃料タンクが目視でき、かつ燃料の微調整が容易に行えること。 - 燃料タンクコックの位置は、キャブレータのフロート室入口より高くすること。 - 燃料ホースは、透明なビニール・ホースを使用する。 - 燃料タンクからキャブレータのフロート室への流量は、1 時間に 1 リットル以上でなければならない。 燃料遮断装置 - 燃料系統にガソリンの流れを遮断するための負圧コックを装着してはならない。 - 燃料系統に電磁弁等を使用する場合は、イグニッション・スイッチと連動する構造であること。 禁止事項 - 燃料の冷却。 - 燃料添加剤の使用。 - 燃料タンクの加圧及び減圧。 - その他、計測値に狂いが発生するような構造・行為。		
燃料噴射装置の採用車両	- タンク加圧方式を認める。採用車両は、燃料加圧を認める。禁止事項の、燃料タンクの加圧の禁止は適用しない。燃料タンクは貸与できないので、各チームで準備すること。(燃料計測方法は全重量計測方法で計測する) - 計測にあたり全燃料系統部品の取り外しは速やかに行えるように準備すること。また計測用受け皿の準備も各チームで行うこと。 - この場合の全燃料系統部品とは、加圧タンク、空気管類を含み、取り外した燃料タンクから、燃料パイプ、燃料ノズルを含む、燃料が入っている全ての部品を指す。 - 電磁ポンプ方式を認める。(燃料計測方法はトップアップ方法とする) - エアー加圧式ダイヤフラムポンプ方式を認める(燃料計測方法はトップアップ方法とする)		
ゼ ッ ケ ン	参加車両は、主催者が支給するゼッケン（縦 210mm×横 297mm）2 枚を左右それぞれ確認しやすい場所に貼らなければならない。		
車 検	- 競技に参加する全ての車両は、車検を受けなければならない。その際は事前に配布するチェックシートに必要事項を記入し持参しなければならない。 - 競技に参加する全ての車両は、トランスポンダーの作動確認を受けなければならない。 - 車検委員長より車両の修正を命じられ、時間内にこれを行えない場合は競技に参加することはできない。 - 車検終了後は、車両規則に定められた内容に関して変更してはならない。 - 競技終了後、成績発表までは車両を指定場所（各チーム・ピット）に置くこと。再車検を行うことがある。		

5-1. 肖像権

参加者はエネルギー有効利用の啓蒙活動及び『 *2023 Econo Power in GIFU* 』の広報活動のために、各種メディアにおけるドライバ及び車両の肖像権を大会主催者に提供するものとする。

5-2. 広告

競技車両の車体に広告を付けることができる。ただし、マークやレタリング等是不快感をあたえるものであってはならない。

5-3. 賞典

各競技の上位入賞チームを表彰する。

全競技において目覚しい活躍をしたチームに特別賞を授与する場合がある。

各競技において完走したチームには、記録認定証を授与する。

5-4. 貸与備品の取扱

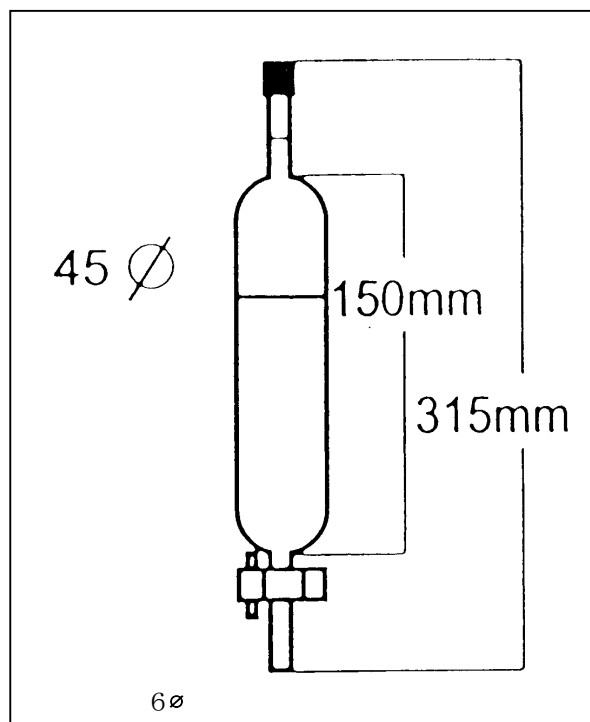
参加者は大会主催者より貸与されたあらゆる備品について、破損・滅失等により元の状態で返却できない場合は、速やかに弁償する義務がある。

5-5. 補足

すべての参加者は、競技運営上のあらゆる規定、大会競技委員の指示に従い、常に明朗かつ公正に行動し、言動を慎み『 *2023 Econo Power in GIFU* 』を構成するあらゆる関係機関および関係者の名誉を傷つけるような行為をしてはならない。

◆省エネ・カー競技については、競技用として以下のような燃料タンクを使用します。

- ・ 容量180ccの円筒形
- ・ 基準線及びコックを持つ透明なガラス製



◆競技用バッテリーは、本大会指定のバッテリーを使用してください。
(バッテリーは、持参してください。)

◆バッテリー仕様

メーカー：株式会社ジーエス・ユアサ バッテリー

型 式 番 号：YT (X) 4L-BS

端 子 電 圧：12V

容 量：3.0 Ah/10HR

外 形 寸 法：長さ114mm × 幅71mm × 高さ86mm

重 量：1.5kg (電解液を含む)

個 数：1個

※ 古河電池 (FT(X)4L-BS)，旧ユアサコーポレーション (YT(X)4L-BS)，旧日本電池 (GT(X)4L-BS) 等
同一型式番号，端子電圧及び容量であれば使用可とする。